

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Σαλαμίνας

Διαβούλευση για τον Προσδιορισμό του Κοινού
Οράματος

26 Σεπτεμβρίου 2022



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Τι είναι το ΣΒΑΚ

Το ΣΒΑΚ είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που καταρτίζεται με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη και την ικανοποίηση των αναγκών όλων των κατοίκων όσον αφορά σε μια πιο βιώσιμη κινητικότητα.



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Διαδικασία ΣΒΑΚ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Βήματα του ΣΒΑΚ

- Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης: *Τι συμβαίνει σήμερα στην πόλη μας;*
- Εναλλακτικές προτάσεις: *Πώς θα αλλάξουμε προς το καλύτερο;*
- Ενημερωτικές εκδηλώσεις / διαβουλεύσεις: *Οι πολίτες συναποφασίζουν*
- Τελική έκδοση ΣΒΑΚ: *Η πυξίδα μας για το μέλλον*



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Εκπόνηση ΣΒΑΚ Δ. Σαλαμίνας

- Α' ΣΤΑΔΙΟ
 - Επείγουσες ρυθμίσεις
 - Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης
 - Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης
 - Όραμα βιώσιμης κινητικότητας



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Εκπόνηση ΣΒΑΚ Δ. Σαλαμίνας

- Β' ΣΤΑΔΙΟ
 - Ορισμός μετρήσιμων στόχων
 - Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας
 - Επιλογή βέλτιστου σεναρίου
 - Προσδιορισμός προτεραιοτήτων
- Γ' ΣΤΑΔΙΟ
 - Προσδιορισμός των πιο αποτελεσματικών μέτρων
 - Σχέδιο Δράσης
 - Προϋπολογισμός



Χρονοδιάγραμμα (αρχικό)

- 03/2022: Μελέτες επείγουσών ρυθμίσεων
- 09/2022: 2^η Διαβούλευση-κοινό όραμα για την πόλη
- 11/2022: Δημοσιοποίηση στοιχείων μελέτης - προτάσεων
- 12/2022: 3^η Διαβούλευση-επιλογή βέλτιστο σενάριο ΣΒΑΚ
- 03/2023: 4^η Διαβούλευση-ενημερωτική εκδήλωση τελικού ΣΒΑΚ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΩΝ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

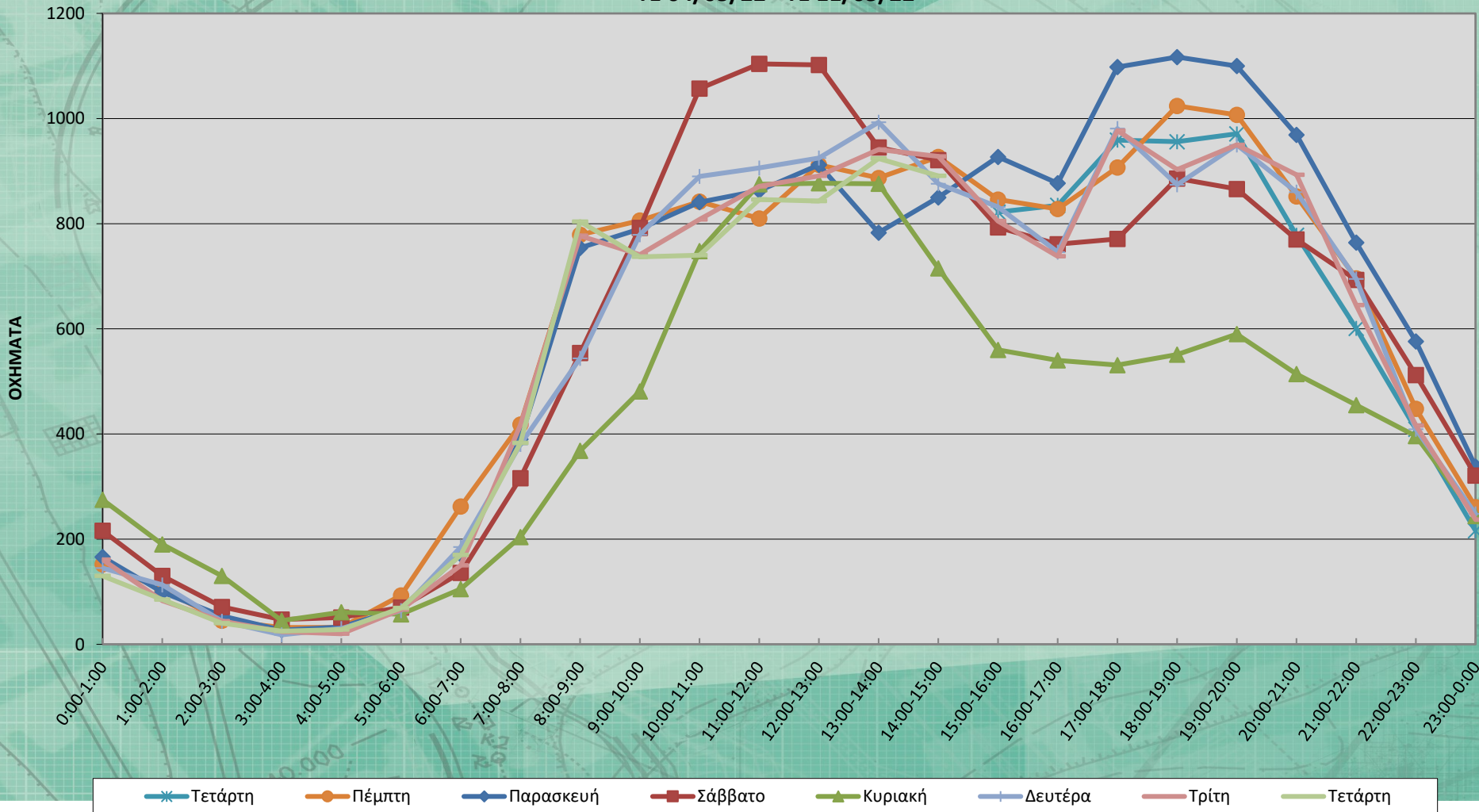


ΠΡΑΞΙΝΟΣ ΤΑΜΒΟΣ



Σ.Β.Α.Κ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
Τ01. Λεωφόρος Σαλαμίνας (Από Κέκροπος έως Αρίωνος) - Κατεύθυνση προς Δύση
ΤΕ 04/05/22 - ΤΕ 11/05/22



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

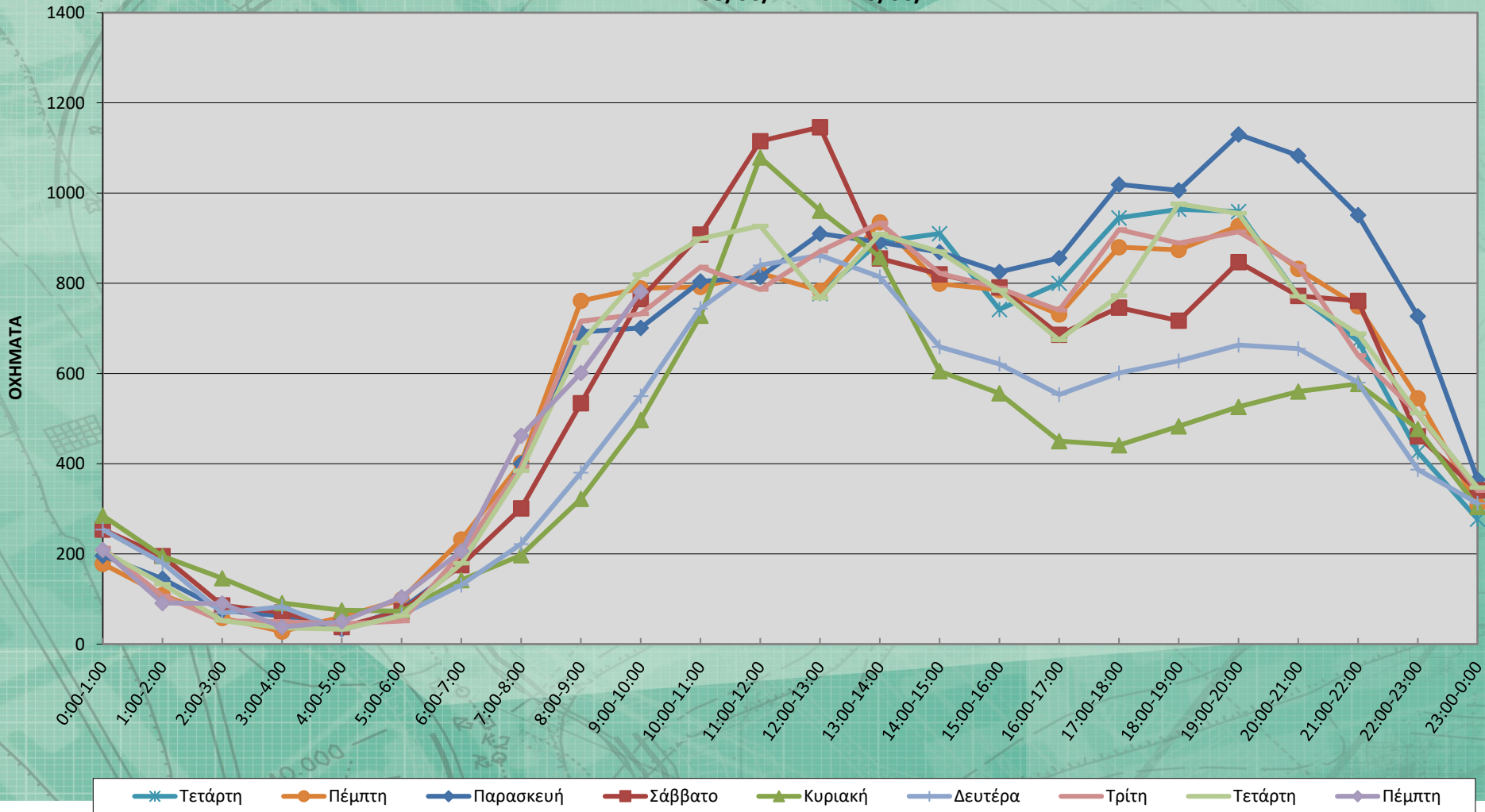


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
Τ01. Λεωφόρος Σαλαμίνας (Από Κέκροπος έως Αρίωνος) - Κατεύθυνση προς Δύση
ΤΕ 08/06/22 - ΠΕ 16/06/22



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

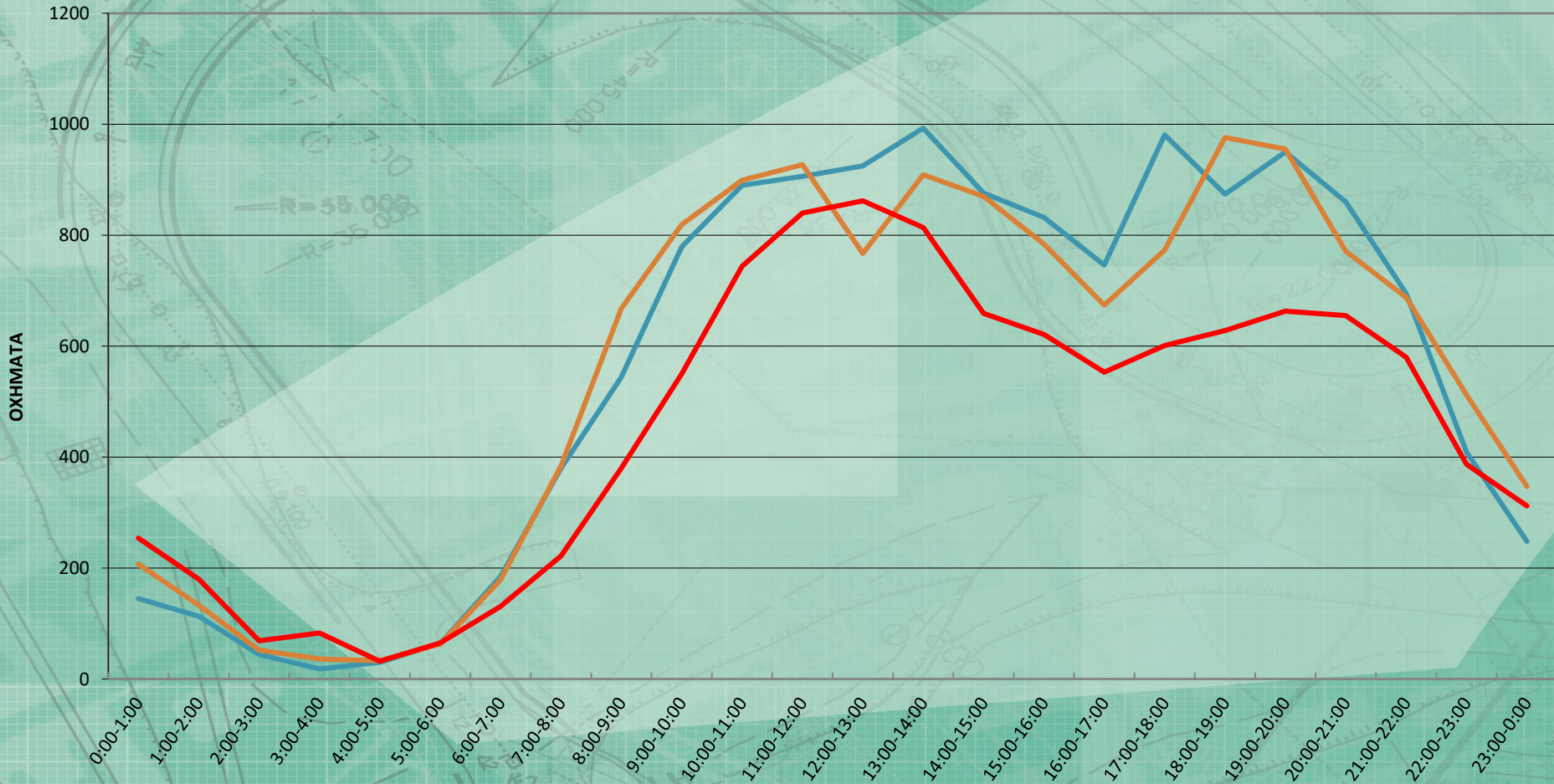


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
Τ01. Λεωφόρος Σαλαμίνας (Από Κέκροπος έως Αρίωνος)



— Καθημερινή Εκτός Θερινής — Καθημερινή Εντός Θερινής — Αργία Εντός Θερινής



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

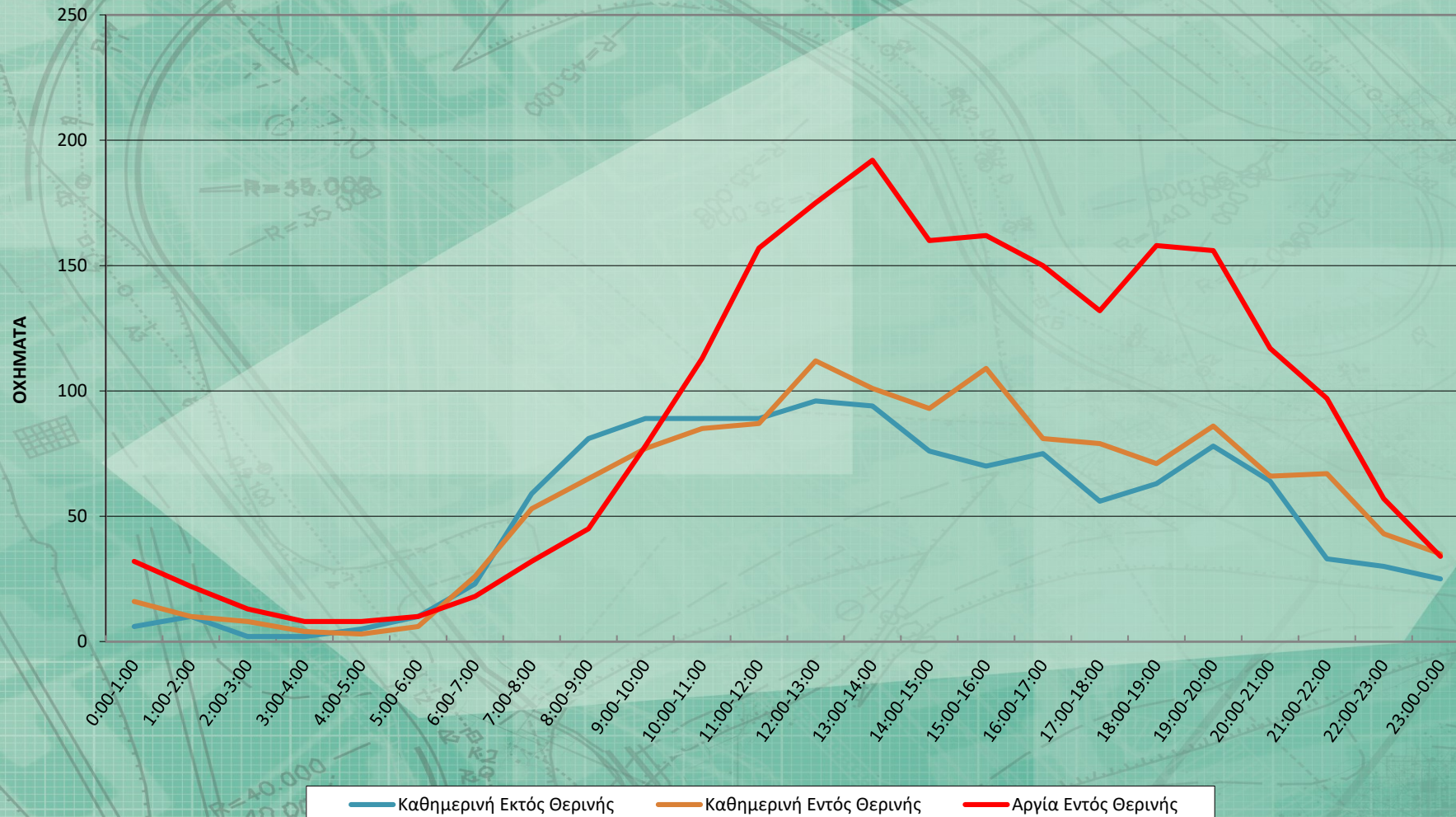


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
T23. Λεωφόρος Περιστερίων (Από Περάνι έως Λ. Κακής Βίγλας)



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

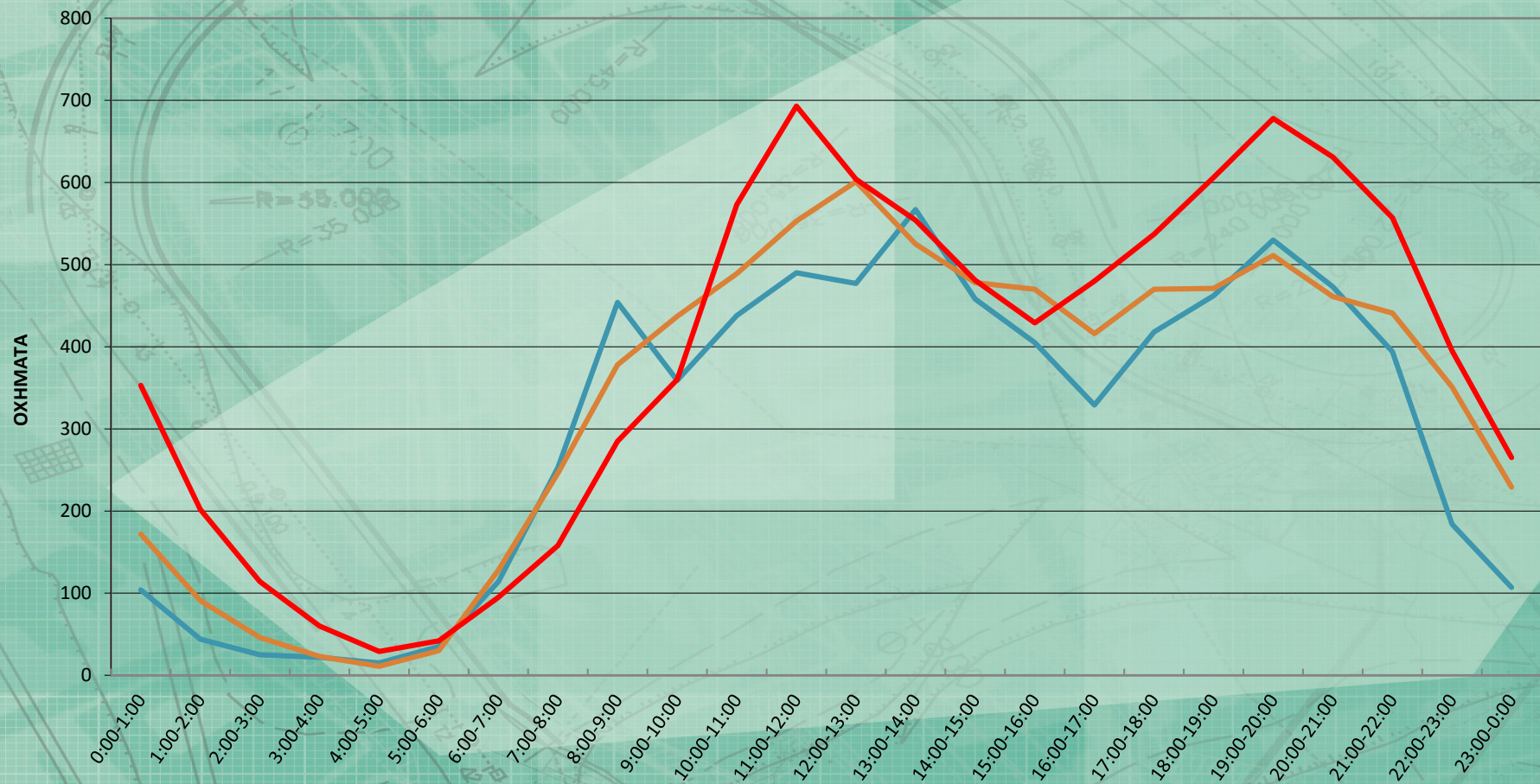


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
T26. Λεωφόρος Αιαντείου (Από Αγ. Αθανάσιος έως Αιάντειο)



— Καθημερινή Εκτός Θερινής — Καθημερινή Εντός Θερινής — Αργία Εντός Θερινής



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

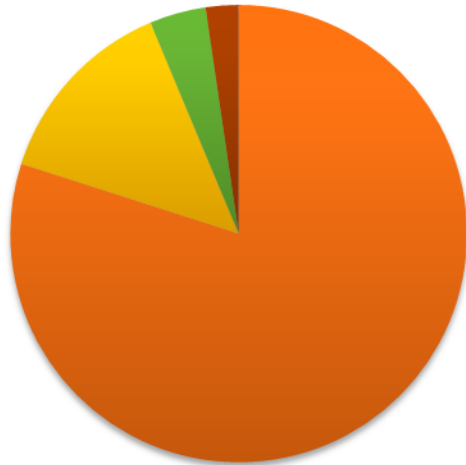


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

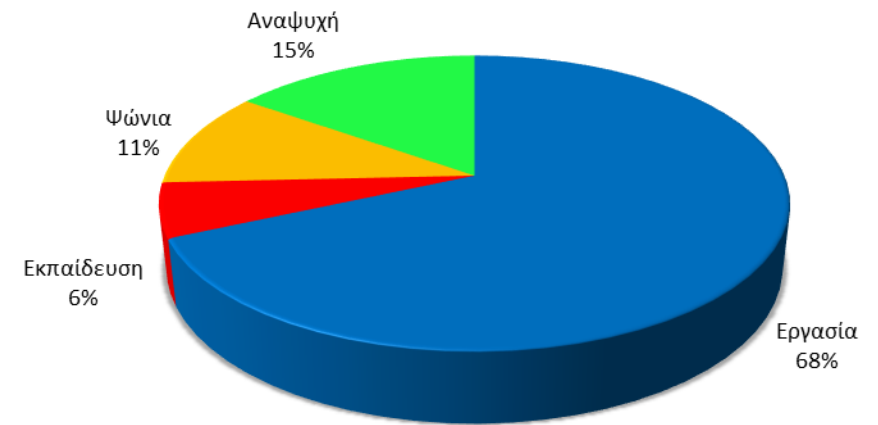


Σ.Β.Α.Κ.

Χαρακτηριστικά μετακινήσεων



■ >4 φορές/εβδομάδα ■ 1-4 φορές/εβδομάδα ■ 1-3 φορές/μήνα ■ <1 φορά/μήνα



■ Εργασία ■ Εκπαίδευση ■ Ψώνια ■ Αναψυχή/Κοινωνικά



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

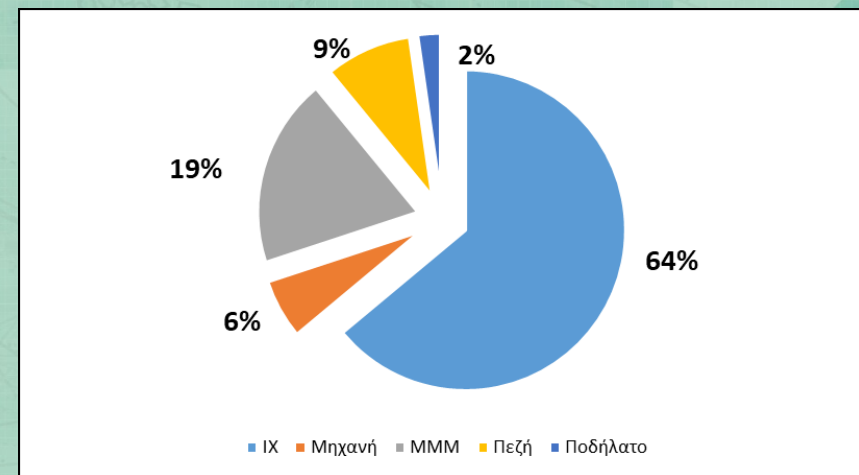
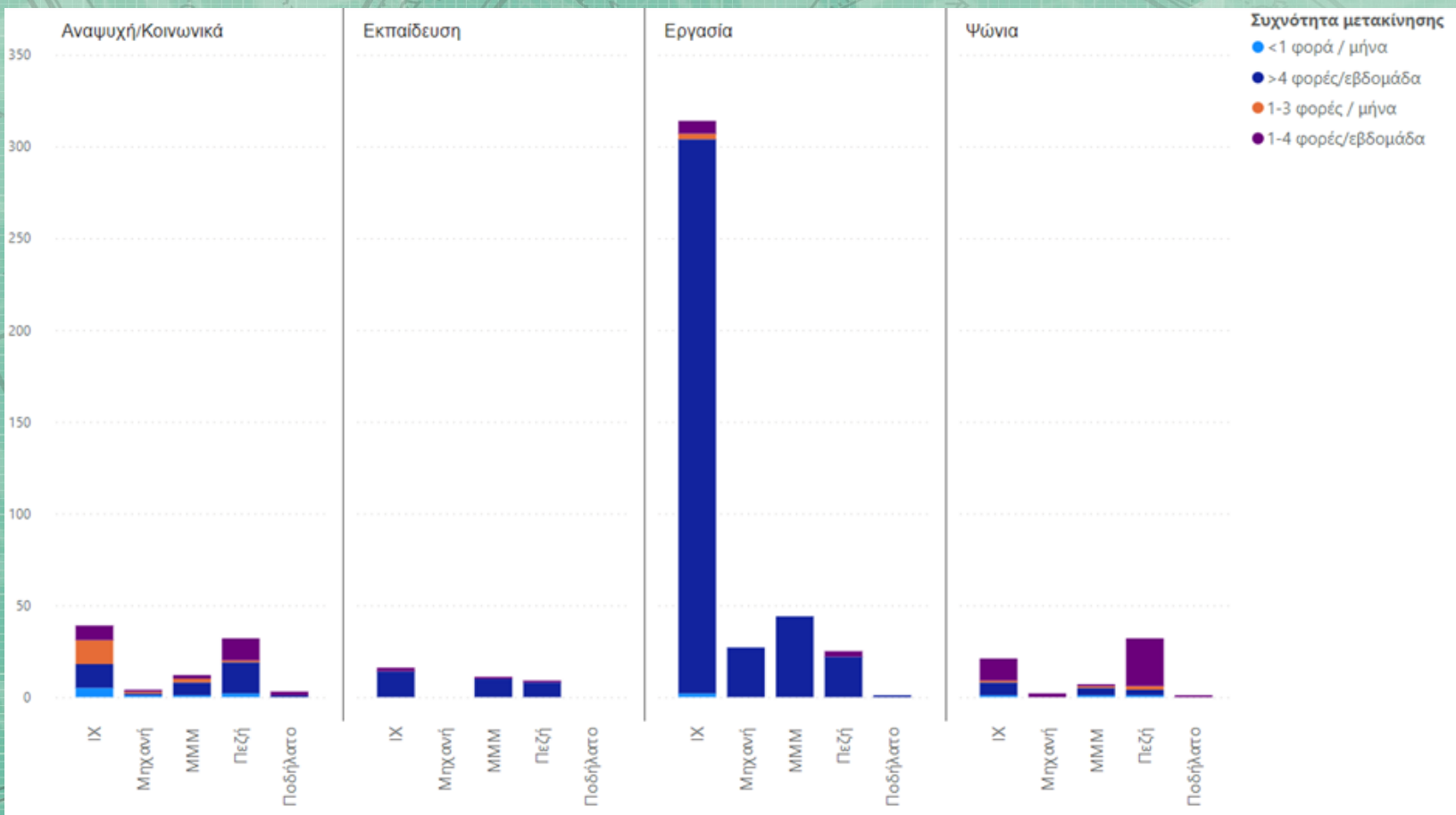


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Σκοπός / μέσο μετακινήσεων



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

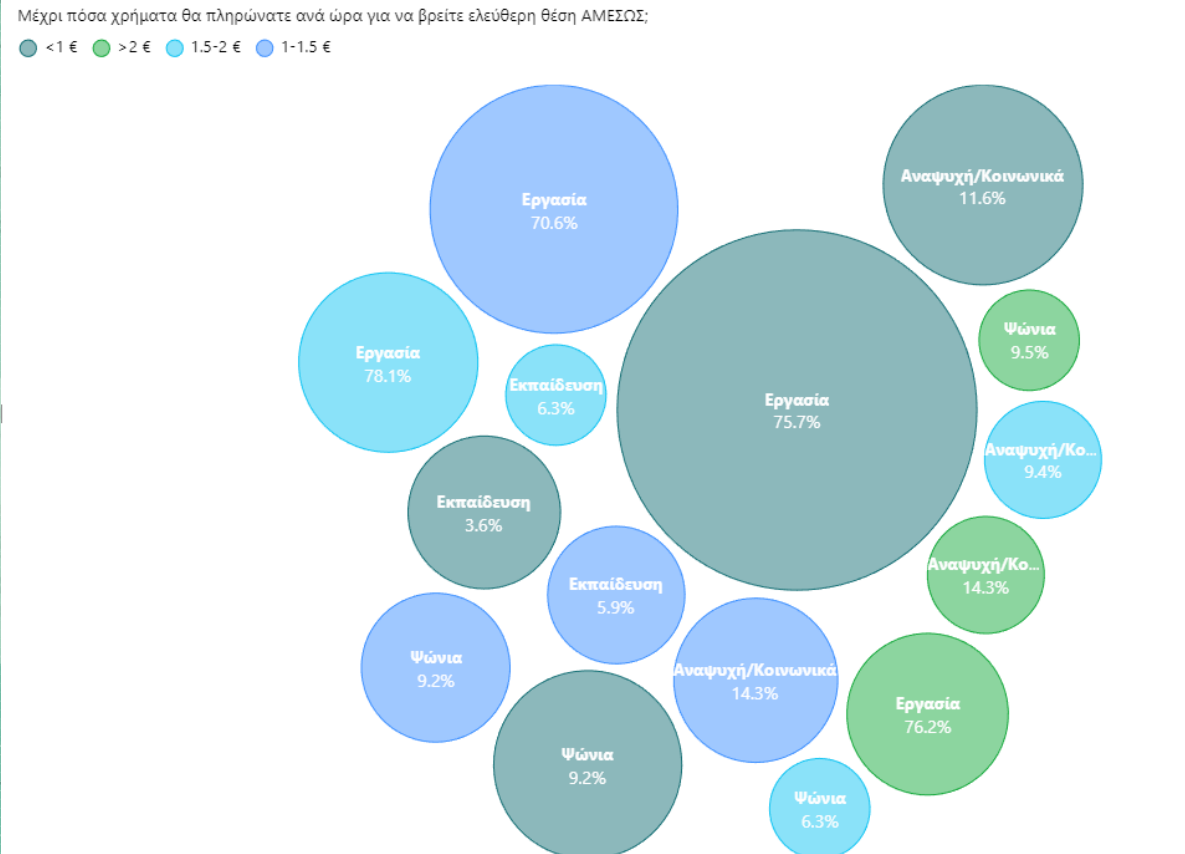


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Αποτελέσματα δεδηλωμένης προτίμησης για αντίτιμο στάθμευσης



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

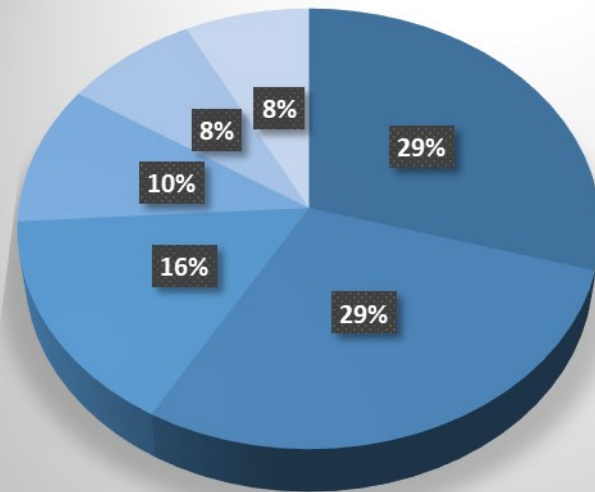


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

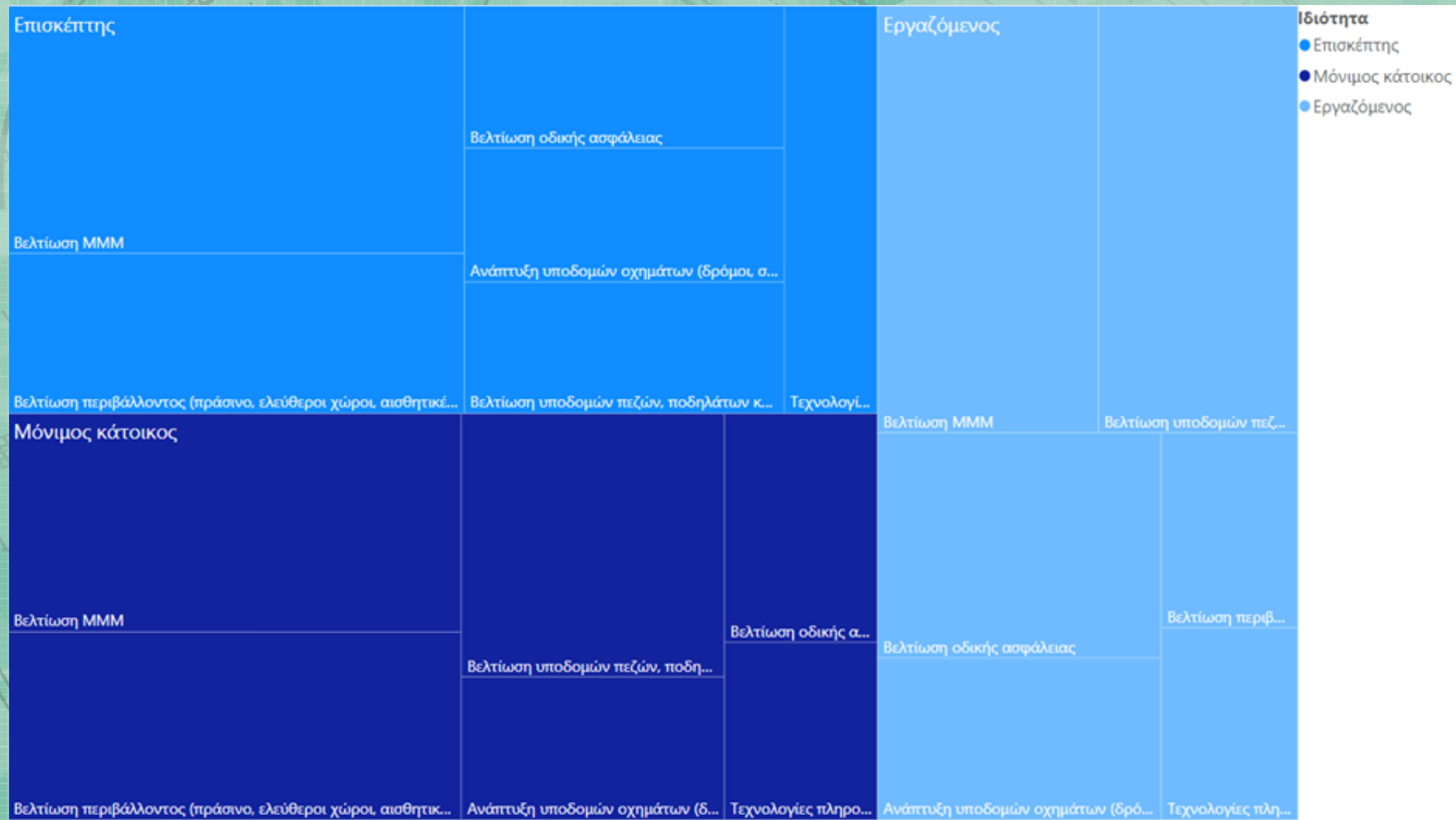
Εμπόδια μετακίνησης με Ι.Χ.



- Δυσκολία εξεύρεσης χώρου στάθμευσης
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- Ελλιπής συντήρηση οδικού δικτύου
- Επικίνδυνη οδηγική συμπεριφορά
- Μειωμένη οδική ασφάλεια
- Λουποί παράγοντες



Κατανομή πόρων ανά κατηγορία πληθυσμού



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Παράνομη στάθμευση

Περιοχή	Θερινή περίοδος - Αργία	Θερινή περίοδος - Τυπική	Εκτός θερινής - Τυπική
Αιάντειο	15 %	13 %	0 %
Σελήνια	12 %	8 %	1 %
Αμπελάκια	5 %	4 %	2 %
Σαλαμίνα	7 %	15 %	18 %



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

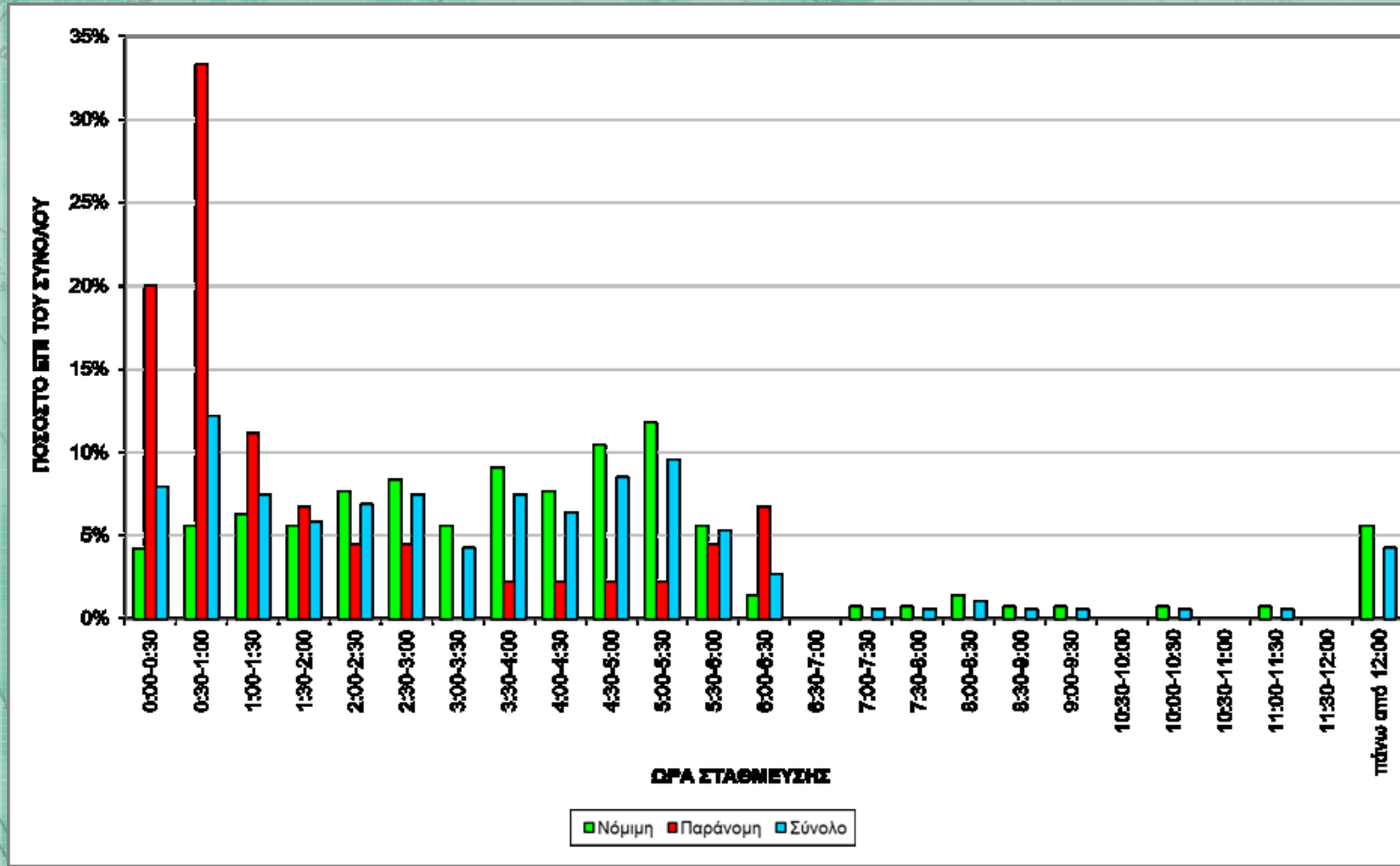


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Εμπορική περιοχή – Διάρκεια στάθμευσης



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

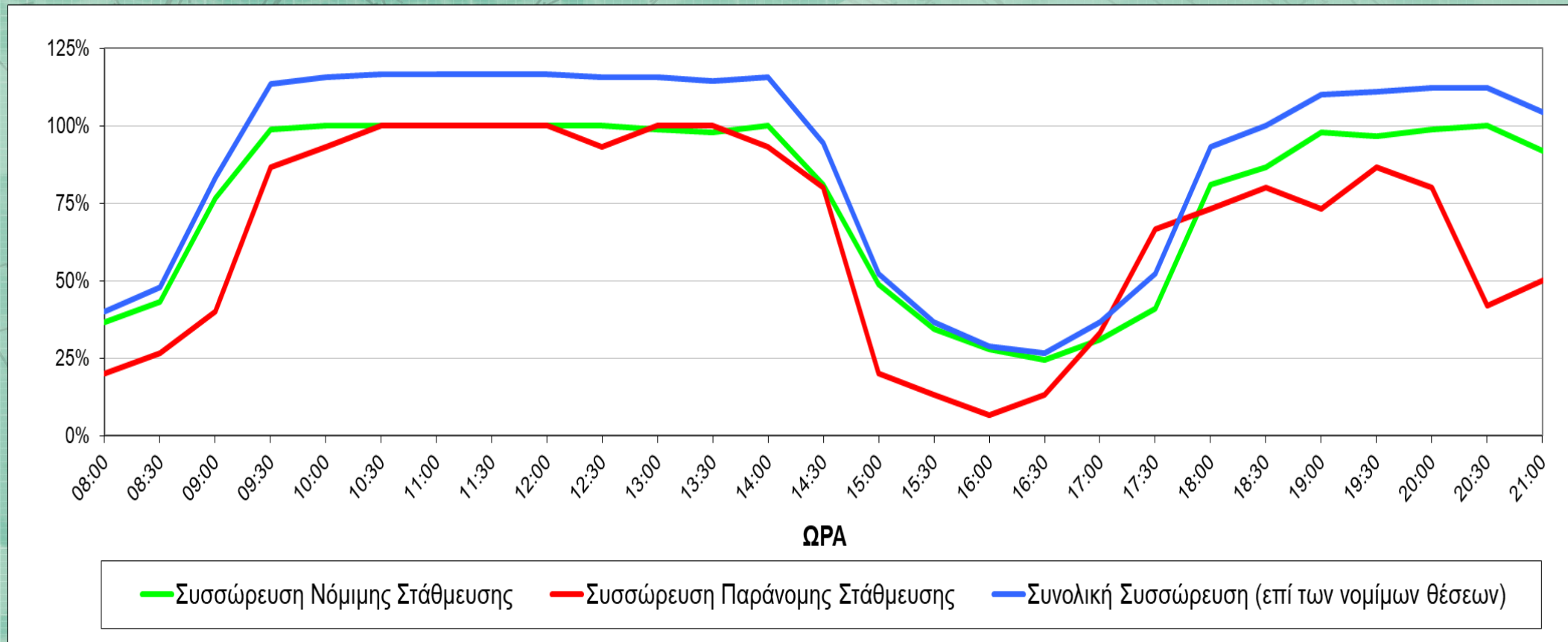


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Εμπορική περιοχή – Συσσώρευση στάθμευσης



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



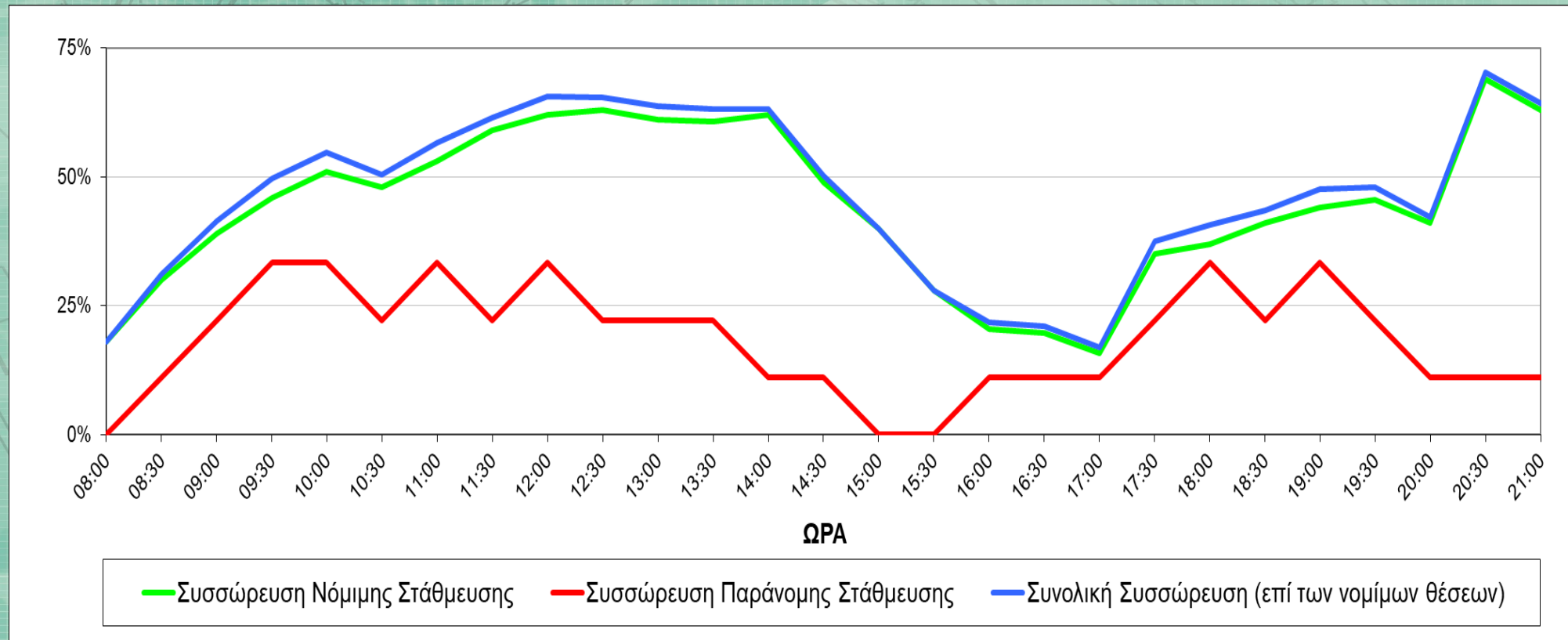
ΓΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΟ

2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Λεωφ. Σαλαμίνας – Συσσώρευση στάθμευσης



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

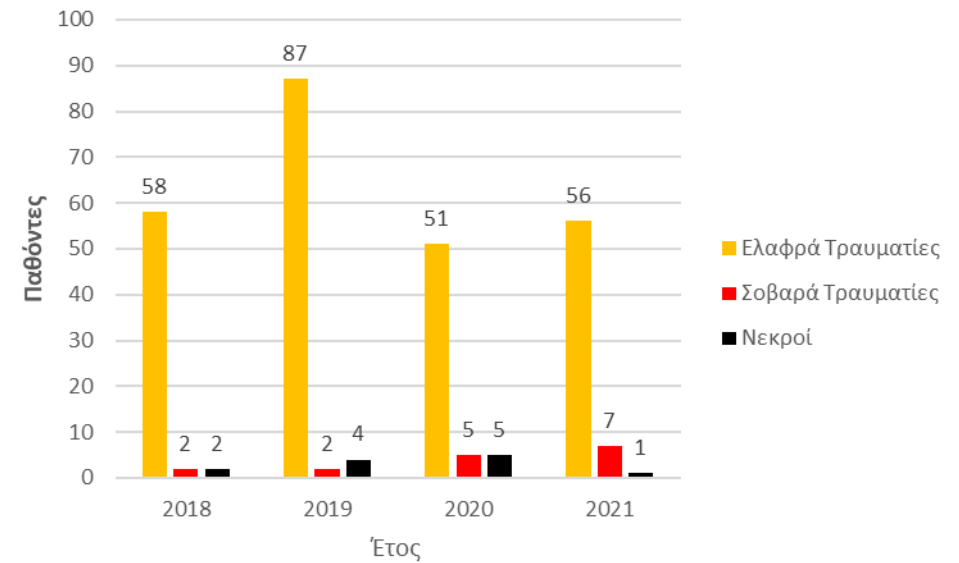
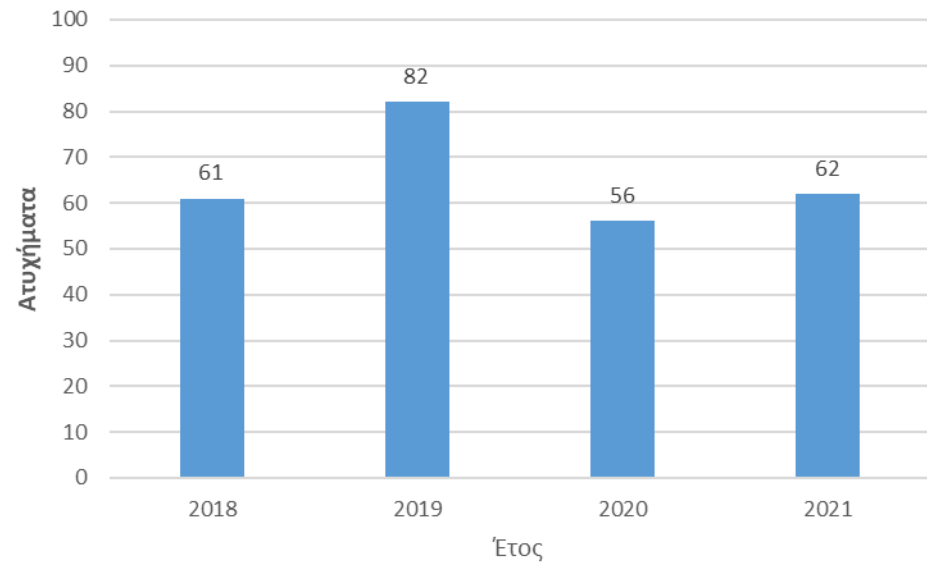


2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Οδική ασφάλεια



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Ταχύτητες κυκλοφορίας

ΟΔΟΣ	Κατεύθυνση	Κωδικός θέσης	V_{max}	V_{min}	V_{com}	Σ	V_{ave}	V_{85}
Λεωφ. Αιαντείου	Αιάντειο	1A	84	41	63	8,93	60,4	70
	Σαλαμίνα	1B	83	43	55	9,01	59,9	69
Λ. Φανερωμένης	Φανερωμένη	2A	71	41	58	6,41	55,4	62
	Σαλαμίνα	2B	70	42	56	6,61	55,7	63
Ιπποκράτους	-	3	90	40	55	9,66	57,9	67
Λ. Αγ. Νικολάου	Ηλιακτή	4A	67	39	51	5,56	52	56
	Σαλαμίνα	4B	65	42	51	4,78	51,2	57
Λ. Φανερωμένης	Στενό	5A	88	48	58	8,26	65	73
	Σαλαμίνα	5B	91	53	73	7,18	68,3	75



Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

- Η θερινή περίοδος εξυπηρετεί πολλαπλάσιο αριθμό μετακινήσεων
- Τοπικά προβλήματα κυκλοφορίας οχημάτων σε συνδυασμό με ολιγόλεπτη στάθμευση
- Χαμηλή εξυπηρέτηση κόμβου Λ. Σαλαμίνας-Λ. Αιαντείου–Ιπποκράτους –Ζωοδ. Πηγής
- Στάθμευση στα Παλούκια
- Στάθμ/ση Λ. Φανερωμένης ΜΟ 3,7hr; Εναλ/γη 1,6; Παρ/μη 1,5hr (65%)
- Υψηλές ταχύτητες
- Χαμηλή αξιοποίηση ΜΜΜ



ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

- Πολιτική βούληση για αντιμετώπιση προβλημάτων μετακίνησης και ποιότητας ζωής
- Επιθυμία για εντοπισμό σημαντικών τομέων για βελτίωση συνθηκών μετακίνησης (σχολεία, κ.λπ.)
- Πιλοτικές εφαρμογές που έχουν ήδη (σποραδικά) εφαρμοσθεί
- Ανάγκη για αντιμετώπιση προβλημάτων βελτίωσης ποιότητας ζωής
- Δέσμευση για την εφαρμογή των αποτελεσμάτων του ΣΒΑΚ
- Σχεδιασμός και υλοποίηση ενός εκτεταμένου / ολοκληρωμένου δικτύου εξυπηρέτησης ήπιων μορφών μετακίνησης που να συνδέει τις γειτονιές με τα κέντρα, σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κ.λπ.
- Βελτίωση της λειτουργίας και επέκταση των υφιστάμενων (πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, Δημοτικής Συγκοινωνίας)
- Διαχείριση του προβλήματος της υπερβολικής ζήτησης και της παράνομης στάθμευσης με μέτρα που αποσκοπούν στην περιβαλλοντική αναβάθμιση



ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ

- Έλλειψη Στρατηγικής
- Έλλειψη χρηματοδότησης
- Απουσία δικτύου υποδομής για ποδήλατα
- Κυρίαρχη χρήση του Ε.Ι.Χ.
- Φόρτος εργασίας Ομάδας ΣΒΑΚ
- Έλλειψη πείρας σε θέματα δικτύωσης και διάχυσης καλών πρακτικών
- Έλλειψη στελέχωσης στους φορείς
- Απουσία κουλτούρας μακροχρόνιου σχεδιασμού
- Απουσία συστηματικών δράσεων και μέτρων για την αλλαγή συμπεριφοράς των πολιτών
- Θεσμικό πλαίσιο μελετών – υλοποίησης (μεγάλοι χρόνοι)
- Οι υποδομές δεν είναι σε πλήρη αντιστοιχία με τις χρήσεις γης
- Πρόβλημα στάθμευσης σε συγκεκριμένα σημεία
- Συνήθεια/κουλτούρα μετακινήσεων



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

- Τεχνογνωσία και εμπειρία σε εξέλιξη στην Ελλάδα
- Αναγκαιότητα εκπόνησης ΣΒΑΚ για εξασφάλιση χρηματοδότησης έργων υποδομής
- Προώθηση των ΣΒΑΚ από την Ε.Ε.
- Διάχυση καλών πρακτικών ΣΒΑΚ από την ελληνική πραγματικότητα
- Ευνοϊκό κοινωνικό κλίμα για βιώσιμες μετακινήσεις
- Μεγάλη κινητοποίηση στη χώρα για εκπόνηση ΣΒΑΚ
- Κατάλληλη χρονική στιγμή για την επικαιροποίηση μεγάλων επεμβάσεων στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ
- Ο ολιστικός σχεδιασμός του ΣΒΑΚ βοηθά στην αντιμετώπιση προβλημάτων
- Σχεδιασμός και ανάπτυξη της πόλης με βάση τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας
- Αλλαγή νοοτροπίας πολιτών, εργαζομένων, κ.λπ.: προτεραιότητα στον άνθρωπο και όχι στο όχημα
- Αλλαγή συμπεριφοράς μετακινούμενων ως απόρροια της πανδημίας covid-19



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΑΠΕΙΛΕΣ

- Εναλλαγές στις διοικήσεις ΟΤΑ και Περιφερειών
- Κακή λειτουργία του δικτύου
- Ελλιπής ενημέρωση
- Κοινωνικός αρνητισμός στη συνεργασία με τους θεσμούς
- Εξέλιξη συγκυρίας (οικονομική-πολιτική)
- Ανεργία
- Μερίδα πολιτών ακόμη αποφεύγουν τα ΜΜΜ και αγκαλιάζουν το ΕΙΧ
- Το νομοθετικό πλαίσιο της έγκρισης των ΣΒΑΚ (από πλευράς Υπουργείου) μπορεί να δημιουργήσει καθυστερήσεις στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ (και να χαθεί μία ακόμη ευκαιρία)
- Οικονομική βιωσιμότητα των ΜΜΜ λόγω των κρίσιμων μεγεθών
- Κρίσιμες μάζες για χρήση υποδομών (ποδηλάτου, πεζών)
- Όραμα πόλης που θέλουμε
- Έλλειψη κοινωνικής συνοχής μεταξύ πληθυσμιακών ομάδων
- Κόστος ενέργειας (αύξηση λόγω κυρώσεων)



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑ

(προκαταρκτικές προτάσεις Αναδόχου – Ομάδας Εργασίας)

1. Περιοχή με δυνατότητα άνετης, ασφαλούς και οικονομικής μετακίνησης με όλα τα μέσα μετακίνησης
2. Προτεραιότητα στους πεζούς και ευάλωτους χρήστες
3. Προώθηση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης
4. Βέλτιστη εξυπηρέτηση μετακινήσεων κατοίκων με όλα τα μέσα
5. Βέλτιστη εξυπηρέτηση μετακινήσεων επισκεπτών με όλα τα μέσα



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΤΟ ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑ

Προτεραιότητες από τη διαβούλευση:

- ✓ Σεβασμός στους πεζούς
- ✓ Στάθμευση εκτός οδού
- ✓ Αξιοποίηση ΜΜΜ
- ✓ Ελεγχόμενη στάθμευση
- ✓ Ποδηλατόδρομοι
- ✓ Ταχεία κίνηση οχ/των έκτακτης ανάγκης
- ✓ Αλλαγή νοοτροπίας
- ✓ Ασφάλεια κινητικότητας



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑ:

**Προώθηση ασφαλούς κινητικότητας με
προτεραιότητα στους ευάλωτους χρήστες**



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτικό)

- 03/2022: Μελέτες επείγουσών ρυθμίσεων
- 09/2022: 2^η Διαβούλευση-κοινό όραμα για την πόλη
- 11/2022: Δημοσιοποίηση στοιχείων μελέτης - προτάσεων
- 01/2023: 3^η Διαβούλευση-επιλογή βέλτιστο σενάριο ΣΒΑΚ
- 05/2023: 4^η Διαβούλευση-ενημερωτική εκδήλωση τελικού ΣΒΑΚ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Σας καλούμε να συμμετέχετε ενεργά και να παρακολουθείτε την εξέλιξη της μελέτης
Θέλουμε τη γνώμη σας, τις προτάσεις σας, τα σχόλιά σας

svak-salamina.gr



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.